

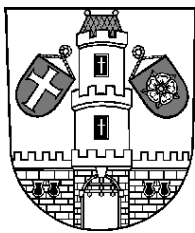
Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Obecní úřad Radošovice	stanovisko ke stavbě	22.04.2021	bez č.j.	souhlasné stanovisko s podmínkami
2	Městský úřad Strakonice - odbor stavební úřad	závazné stanovisko územního plánování	05.05.2021	OR/21/kot-33/S-212	záměr je přípustný
3	Městský úřad Strakonice - odbor dopravy	stanovisko ke stavbě	12.05.2021	MUST/016877/2021/OD/ bre	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Strakonice	stanovisko ke stavbě	28.04.2021	KRPC-42090-1/ČJ-2021- 020706	nevyjadřují se k PD
5	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Strakonice	závazné stanovisko	22.04.2021	KHSJC 10907/2021/HOK.PI-PT- ST	souhlasné stanovisko
6	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice	závazné stanovisko	26.04.2021	HSCB-1507-2/2021 UO-ST	souhlasné stanovisko
7	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	stanovisko ke stavbě	10.05.2021	SÚS JČK 7325/2021	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Ředitelství silnic a dálnic ČR	stanovisko ke stavbě	03.09.2021	RSD-516167/2021-2	souhlasné stanovisko s podmínkami
9	Správa železnic, státní organizace - generální ředitelství, odbor traťového hospodářství	souhlas s odchylným řešením od ČSN	25.05.2021	37257/2021-SŽ-GŘ-O13	souhlasné stanovisko s řešením výšky obrysu kolejového lože odchylně od ČS 73 6201



386 01 Strakonice



Městský úřad Strakonice

Odbor rozvoje
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

Váš dopis zn.:

Ze dne: 21.04.2021

Naše č. j.: OR/21/kot-33/S-212

Sp. zn.: MUST/016879/2021

Vyřizuje: Mgr. Eliška Kotoušová

Telefon: 383 700 849

E-mail: eliska.kotousova@mu-st.cz

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

v zastoupení:

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

120 00 Praha 2 - Vinohrady

Datum: 05.05.2021

Vypraveno:

Závazné stanovisko orgánu územního plánování

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, obdržel dne 21.04.2021 žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, která je v řízení zastoupena zplnomocněnou společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 - Vinohrady o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**“ na pozemku p. č. 1083/1 k. ú. Radošovice u Strakonice, obec Radošovice.

Po posouzení předložených podkladů Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, příslušný dle § 6 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ustanovení § 96b stavebního zákona

závazné stanovisko orgánu územního plánování

k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**“
na pozemku p. č. 1083/1 k. ú. Radošovice u Strakonice, obec Radošovice.

Předmětem záměru je oprava stávajícího železničního mostu převádějící železniční trať přes Svaryšovský potok. Most bude rekonstruován z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu a zatížitelnosti. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce i spodní stavby. Na úroveň původních základů budou vystavěny nové železobetonové části opěr, které budou podepřeny mikropilotami. Nosná konstrukce bude ocelová s příčnickovou mostovkou kvůli minimalizaci stavební výšky. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Rekonstrukcí mostu se částečně mění architektonické řešení. Světlost mezi opěrami a výška podhledu NK zůstává zachována, stávající NK je příhradová na kamenných opěrách, nová bude trémová plnostěnná s KL na opěrách betonových. Součástí této stavby je také úprava železničního svršku včetně rekonstrukce železničního přejezdu v km 2,171. Budou osazeny ocelové pražce a zřízena bezстыková kolej.

Úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr

- je **přípustný** z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 5
- je **přípustný** z hlediska souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací
- je **přípustný** z hlediska souladu s Územním plánem Radošovice (úplné znění Územního plánu Radošovice po změně č. 1)

- je **přípustný** z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Záměr je přípustný s **podmínkou**, že bude dále připravován a realizován v souladu s částí dokumentace, která byla předložena k žádosti tohoto závazného stanoviska, a to bez jakýchkoliv změn týkajících se umístění stavby nebo jejího architektonického a materiálového řešení.

Upozornění:

- **Na pozemku p. č. 1083/1 k. ú. Radošovice u Strakonic se u řešeného záměru nachází vedení elektrické energie včetně ochranného pásma.**
- **Řešený záměr se nachází na předmětném pozemku v lokálním biokoridoru LBK 513 „Svavyšovský po vodní plocha pod Kapsovou Lhotou“.**
- **Záměr rekonstrukce přejezdu se na předmětném pozemku nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.**
- **Jižní cíp předmětného pozemku se nachází v regionálním biokoridoru 4026 „Slukův mlýn K113“ vymezeném v ZÚR JČK. Řešený záměr do biokoridoru nezasahuje.**
- **Přes část předmětného pozemku jsou vedeny koridory nadmístního významu v oblasti elektroenergetiky, a to koridor Ee1 VVN 110 kV Strakonice - Střelské Hoštice - záměr vedení VVN, šíře koridoru 100m a koridor Ee39 VVN 110kV Strakonice - Vimperk - záměr vedení VVN, šíře koridoru 100m, konkrétně úsek Ee 39/1 Strakonice - Předslavice. Koridory jsou vymezeny v ZÚR JČK. Řešený záměr však do koridorů nezasahuje.**

Odůvodnění:

Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje, úřad územního plánování, příslušný dle § 6 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle ustanovení § 96b odst. 3) stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost Správy železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, která je v řízení zastoupena zplnomocněnou společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 - Vinohrady o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**“ na pozemku p. č. 1083/1 k. ú. Radošovice u Strakonic, obec Radošovice. Předložená projektová dokumentace byla zpracována v dubnu 2021. Zodpovědný projektant: Ing. Štěpán Jakeš, ČKAIT: 0014094.

Politika územního rozvoje určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. Předložený záměr není v rozporu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění aktualizace č. 1, 2, 3, 5 a plně respektuje výše uvedené požadavky. Záměr nekoliduje s žádným koridorem nebo plochou veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury republikového významu. Záměr rovněž není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Předložený záměr respektuje všechny požadavky vyplývající ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Záměr je lokalizován v katastrálním území Radošovice u Strakonic, které spadá do rozvojové osy N-OS1 Severojižní - Pasovská, v rámci které je vhodné rozvojové záměry směřovat především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu. Záměr je v souladu s výše uvedenou zásadou.

Dle **platné územně plánovací dokumentace obce Radošovice – Územní plán Radošovice** (úplné znění Územního plánu Radošovice po změně č. 1) se pozemek p. č. 1083/1 k. ú. Radošovice u Strakonic nachází v nezastavěném území obce v plochách s funkčním využitím „**Plochy dopravní infrastruktury - drážní**“ a „**Plochy smíšené nezastavěného území**“. Řešený záměr se však nachází pouze ve funkčním využití „**Plochy dopravní infrastruktury - drážní**“ (viz obr. č. 1). Dle textové části územního plánu jsou pro tuto funkční plochu vymezeny podmínky:

Plochy dopravní infrastruktury - drážní

Hlavní využití:

- plochy staveb a zařízení železniční dopravy - plochy kolejíšť včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejíšť a doprovodné zeleně, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, plochy a budovy provozní, správní, a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov

Přípustné využití:

- silnice, místní komunikace
- stavby dopravní a technické infrastruktury
- doprovodná a izolační zeleň
- přípustné je provádět rekultivaci rušených částí ploch železničních na ZPF, zeleň, či cyklostezky
- plochy pro nezbytná zařízení technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

Podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se

Záměr opravy mostu je umísťován v nezastavěném území, kde ustanovení **§ 18 odst. 5 stavebního zákona** umožňuje v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby pro dopravní infrastrukturu:

„V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.“ Podmínky uvedené v § 18 odst. 5 stavebního zákona se v nezastavěném území uplatňují spolu s podmínkami určenými platným Územním plánem Radošovice (úplné znění Územního plánu Radošovice po změně č. 1).

Vzhledem k výše uvedenému úřad územního plánování dospěl k závěru, že předložený záměr **je v souladu s Územním plánem Radošovice (úplné znění Územního plánu Radošovice po změně č. 1)**, neboť je v souladu s hlavním využitím funkční plochy, ve které je umísťován.

Předložený záměr **je v souladu s cíli a úkoly územního plánování**, jelikož vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Záměr je umísťován v nezastavěném území obce a je v souladu s podmínkami definovanými Územním plánem Radošovice (úplné znění Územního plánu Radošovice po změně č. 1) majícím za cíl ochranu hodnot území, urbanistického a architektonického dědictví.

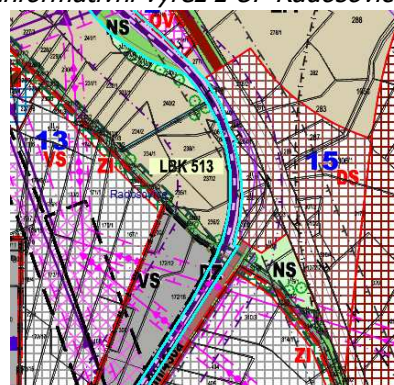
Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání.

Obr. č. 1: Informativní výřez z ÚP Radošovice

otisk úředního razítka

Ing. arch. Marta Slámová v. r.
vedoucí odboru

Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0



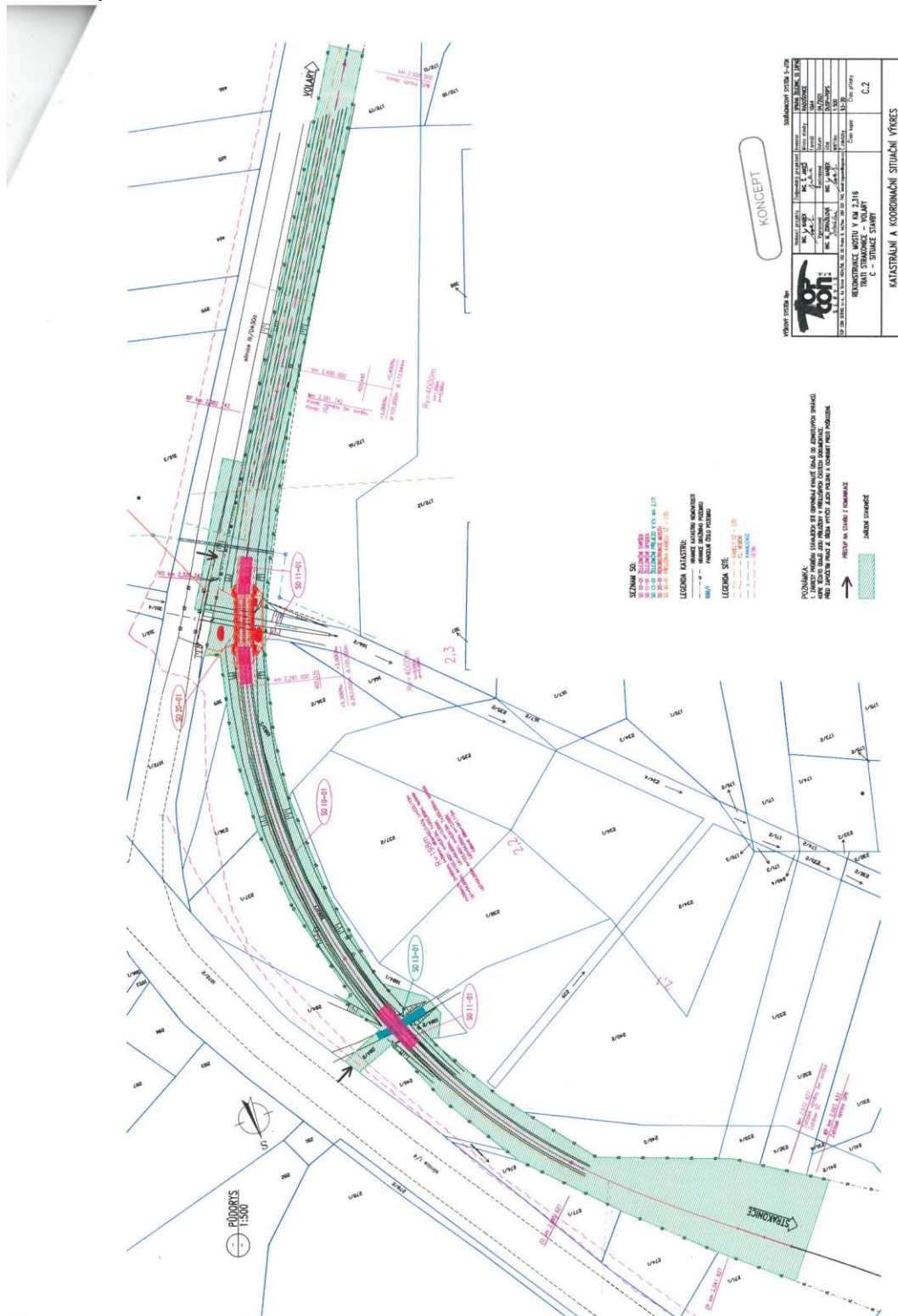
I. žadatel

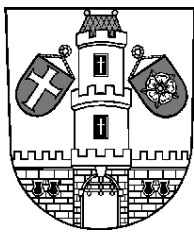
TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 - Vinohrady

II. ostatní

vlastní

Situační výkres:





Městský úřad Strakonice

Odbor dopravy
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice
pracoviště Krále Jiřího z Poděbrad 772

Naše č. j.: MUST/016877/2021/OD/bre
Sp. zn.: MUST/016877/2021/2

Vyřizuje: Ing. Kateřina Brejchová
Telefon: 383 700 290
E-mail: katerina.brejchova@mu-st.cz

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234

V zastoupení

Datum: 12.5.2021
Vypraveno:

TOP CON SERVIS s. r. o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2
IČ: 45274983

Stanovisko

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy obdržel dne 21.4.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary“. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu a silničních zájmů komunikací vydává Městský úřad Strakonice, odbor dopravy toto stanovisko:

Předmětná stavba spočívá v rekonstrukci mostu, který převádí železniční trať přes Svaryšovský potok a nachází se na pozemku parc. č. 1083/1 v k. ú. Radošovice u Strakonic, obec Radošovice. Stavba se skládá z těchto stavebních objektů: SO 10-01 Železniční svršek, SO 11-02 Železniční spodek, SO 13-01 Železniční přejezd v ev. km 2,171, SO 20-01 Rekonstrukce mostu a SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD.

Souhlasíme s provedením uvedené stavby v rozsahu dle předložené dokumentace pro společné povolení za těchto podmínek:

- 1) Jelikož bude při realizaci stavby užíván silniční pozemek komunikace č. III/00430a na pozemku parc. č. 1072/1 v k. ú. Radošovice u Strakonic, obec Radošovice, je nutné zažádat na Městském úřadě ve Strakonici, na odboru dopravy o zvláštní užívání popř. uzavírku v uvedeném úseku. K žádosti o povolení je zapotřebí přiložit protokol o předání silničního tělesa (silničního pomocného pozemku), sepsaný se správcem silnice SÚS Strakonice a stanovisko Policie ČR-KŘ, DI Strakonice. Bude-li při provádění prací omezen silniční provoz i návrh dopravně inženýrského opatření. Žádost je potřeba doložit v dostatečném předstihu.
- 2) V případě potřeby zřízení dočasného sjezdu, je potřeba požádat příslušný silniční správní úřad tj. Městský úřad Strakonice, odbor dopravy o vydání rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci. K žádosti žadatel přiloží souhlas vlastníka dotčené komunikace – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje a stanovisko Policie ČR-KŘ, DI Strakonice s ověřenou situací. Povolení se vydává formou rozhodnutí a správní poplatek je 500,- Kč.

Ing. Václav Býček
vedoucí odboru dopravy

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Rozdělovník:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2
vlastní



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

Územní odbor Strakonice
Dopravní inspektorát Strakonice

JID: PCR02ETRpo89478098



Č.j. KRPC-42090-1/ČJ-2021-020706

Strakonice 28. dubna 2021

TOP CON servis s.r.o
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Počet listů:
Přílohy:

Rekonstrukce mostu v km. 2,316 na trati Strakonice – Volary – vrácení věci

Na podkladě Vaší žádosti podané dne 21.4.2021 Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Strakonice, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích sděluje, že k uvedené projektové dokumentaci se nebudeme vyjadřovat, neboť Vámi uvedený most na trati Strakonice – Volary se nachází mimo silniční těleso.

Před samotnou realizací stavby, v dostatečném časovém předstihu je nutné předložit na DI PČR Strakonice ke schválení DIO, které je součástí Vašeho projektu.

z.r. por. Jaroslav Krejčí DiS.
komisař
(podepsáno elektronicky)

npor. Bc. Martin Dvořák
vedoucí DI

Na Ohradě 1067
386 01 Strakonice

www.policie.cz

Tel.: 974 237 258 nebo 111
Email: st.di.inzenyr@pcr.cz

Váš dopis značky:
Ze dne: 21.4.2021

VYPRÁVENO DNE
23-04-2021

Naše č. j.: KHSJC 10907/2021/HOK.PI-PT-ST
Spisová značka: S-KHSJC 10907/2021

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vyřizuje: MUDr. Bazgierová
Tel. číslo: 387 712 812

Datum: 22.4.2021

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví na akci:
„Rekonstrukce mostu v km 2, 316 na trati Strakonice - Volary“ – pro společné povolení.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby: **„Rekonstrukce mostu v km 2, 316 na trati Strakonice - Volary“ – pro společné povolení** (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaný v 04/2021 zhotovitelem TOP CON SERVIS s.r.o., Ke stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ: 45274983, zodpovědný projektant Ing. Š. Jakeš, předložený orgánu ochrany veřejného zdraví dne 21.4.2021 žadatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem 110 00 Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČ: 70994234 (dále jen „žadatel“), zastoupeným na základě plné moci ze dne 2.5.2018 zmocněncem TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, korespondenční adresa: Ke stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, jako podkladu pro společné povolení

s e s o u h l a s í

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč kraje dne 21.4.2021 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na akci: **„Rekonstrukce mostu v km 2, 316 na trati Strakonice - Volary“ pro společné povolení.**

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu v km 2, 316 na trati Strakonice – Volary. Stavba se nachází v k.ú. Radošovice u Strakonice na parc.č. 1083/1. Most překlenuje Svaryšovský potok a nachází se v extravilánu u silnice III/430. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať Strakonice-Volary patří mezi dráhy regionální. Rekonstrukce mostu je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Radošovice. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce i spodní stavby. Nosná konstrukce bude ocelová s příčnickovou mostovkou. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Součástí stavby je také úprava železničního svršku včetně rekonstrukce železničního přejezdu v km 2,171.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci. Ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje (34)
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice


MUDr. Mária Bazgierová

ved.oddělení HOK Písek - Prachatice - Strakonice



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Strakonice, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice I

Č. j.: HSCB-1507-2/2021 UO-ST

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
Kobylisy
182 00 Praha

Strakonice 26. 04. 2021

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: nprap. Bc. Petra Koubová, telefon: 950 215 157, e-mail: prevence.st@jck.izscr.cz, K č. j. -, ze dne 22. 04. 2021
P-112-21

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary

Místo stavby: parc. č. 1083/1; k. ú. Radošovice u Strakonic

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Předložený druh dokumentace: Společné územní a stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ, číslo ČKAIT, datum:

Ing. Štěpán Jakeš, ČKAIT - 0014094, PBŘ jako součást Souhrnné technické zprávy, část B.2.8

Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

(dále jen "dokumentace")

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS JČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 23. 04. 2021 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění

HZS JČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (Společné územní a stavební řízení, Ing. Štěpán Jakeš, ČKAIT - 0014094, PBŘ jako součást Souhrnné technické zprávy, část B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby)

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS JČK k závěru, že dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Jihočeského kraje
územní odbor Strakonice
Podsrpenská 433
386 01 Strakonice
-3-

plk. Ing. Ota Šmejkal
ředitel Územního odboru Strakonice
HZS Jihočeského kraje
rada

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **137842888-173020-210427104327**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **VÁCLAV SVACH**

Vystavil: **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**

Pracoviště: **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**

České Budějovice dne 27.04.2021



137842888-173020-210427104327



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd. Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Strakonice

U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice

TOP CON SERVIS, s. r. o.
Projekční a konzultační kancelář
pro mostní a inženýrské stavby
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis značky / ze dne:

/

Naše značka: SÚS JČK 7325 /2021

Vyřizuje: Čížek

Dne: 10.05.2021

Vyjádření k akci: „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary“

Jihočeský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje závodem Strakonice jako vlastník pozemku parc. č. 1072/1 k. ú. Radošovice u Strakonice, silnice III/00430a a mostu ev. č. 00430a-1 dává k předložené projektové dokumentaci k akci „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary“ následující vyjádření:

- 1) Naše organizace z hlediska vlastníka sousedního pozemku souhlasí s rekonstrukcí mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary.
- 2) V případě, že při provádění stavby dojde k záboru silnice III/00430a, požádá zhotovitel stavby před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu o povolení. Zároveň převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu Strakonice protokolárně dotčený úsek silnice do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět. Zhotovitel uzavře se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje závodem Strakonice smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání komunikace nebo smlouvu nájemní.
- 3) Souhlasíme s provizorním zavěšením kabelu SŽ – CTD na silniční most ev. č. 00430a-1 pouze v případě, že při jeho zavěšení nedojde k jakémukoli poškození mostní konstrukce (k tomu by došlo např. navrtáním do opěry, natloukáním hmoždinek...). Konzultace technického řešení: mostmistr Tomáš Zábranský – tel. 734 110 764.

Vyjádření je platné 2 roky od data jeho vydání.

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
závod STRAKONICE
U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice I.
IČO 709 71 641*

Robert Vavřík

ředitel závodu Strakonice



Dne: 03.09.2021

Vaše značka: Ing. Lenka Hluší, Ph.D. - 22.04.2021

Naše značka: RSD-516167/2021-2

Vyřizuje: Ing. Josef Čejka

tel.: +420 954 906 164

e-mail: josef.cejka@rsd.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Vyjádření - rekonstrukce železničního mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary

Vážení,

na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci pro společné povolení výše jmenované stavby Správy železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, zastoupené projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., ze dne 22.04.2021, sdělujeme následující;

S realizací stavby dle předložené projektové dokumentace **souhlasíme při dodržení následujících podmínek:**

- realizací předmětné stavby nedojde ke škodám na majetku ŘSD ČR; v opačném případě bude případná škoda v plném rozsahu nahrazena,
- v průběhu realizace předmětné stavby nedojde k ohrožení bezpečnosti dopravy; v případě potřeby dopravně inženýrských opatření na silnici č. I/4 musí být s dostatečným předstihem předložen návrh DIO k odsouhlasení vlastníkem komunikace,
- staveništní doprava v průběhu realizace předmětné stavby neznečistí vozovku přilehlé silnice č. I/4; vozidla stavby budou vjíždět na komunikaci řádně očištěná.

S pozdravem

>> elektronický podpis <<

Tomáš Voráček

vedoucí provozního úseku

ŘSD ČR Správa České Budějovice

Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

8)



Váš dopis zn. 27-05-21
Ze dne 3.05.2021
Naše zn. 37257/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 793
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Štěpán Jakeš

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

**Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka č.43 z předpisu SŽDC S3
"Železniční svršek" Díl XII čl. 37 – 38 (S3/2008/Výjimka č. 43)**

Na základě posouzení Vaší žádosti čj. zn. 27 - 05 - 21 ze dne 3. 5. 2021

souhlasím

s řešením výšky obrysu nutného kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201

a uděluji výjimku

z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII čl. 37 – 38.

Místo uplatnění souhlasu a výjimky:

Mostní objekt na trati Strakonice - Volary v TUDU 038102, km 2,316.

Platnost souhlasu a výjimky:

Akce OŘ Plzeň na trati Strakonice - Volary v TUDU 038102. Souhlas a výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu, udělením výjimky a za kontrolu podmínek jejich dodržování:

OŘ SMT Plzeň

Znění souhlasu a výjimky: Odbor traťového hospodářství (O13) souhlasí s provedením výšky kolejového lože 300 mm a s nezřízením rezervy pod ložnou plochou ocelového pražce Y na předmětném objektu.

Odůvodnění souhlasu a výjimky:

Vzhledem k použití kolejového roštu s ocelovými pražci Y je z hlediska funkčních vlastností železničního svršku postačující tloušťka kolejového lože 300 mm pod ložnou plochou pražce a od požadavků na zřízení rezervy lze upustit při uplatnění odpovídajících technologií prací.

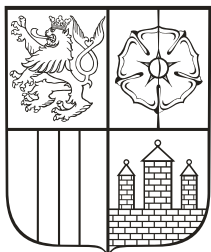
Souhlas platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Jihočeského kraje - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	vyjádření NATURA	01.03.2021	KUJCK 27246/2021	záměr nemá vliv na soustavu NATURA 2000
2	Krajský úřad Jihočeského kraje - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	vyjádření EIA	05.03.2021	KUJCK 28787/2021	záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA
3	Městský úřad Strakonice - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	04.05.2021	MUST/016890/2021/ŽP /Rod	souhlasné stanovisko
4	Městský úřad Strakonice - odbor životního prostředí	závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady	05.05.2021	MUST/018539/20210/ŽP P/mrkr	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Městský úřad Strakonice - odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	28.06.2021	MUST/024671/2021/ŽP /Pře	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava	stanovisko správce vodního toku a povodí	03.06.2021	PVL-40821/2021/140	souhlasné stanovisko s podmínkami



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00YRHUO

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

18. 2. 2021

KUJCK 27246/2021

OZZL 23188/2021/krtr SO

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

120 00 Praha 2

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Bc. Kristýna Trykarová

386 720 800

trykarova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

1. 3. 2021

„Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary“ – stanovisko

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 18. 2. 2021 žádost o vydání stanoviska z hlediska možného významného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary**“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, prostřednictvím TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983.

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary na pozemku parc. č. 1083/1 v k.ú. Radošovice u Strakonice. Most převádí železniční trať přes Svaryšovský potok. Nosnou konstrukci tvoří příhradová ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Součástí stavby je úprava železničního svršku v rozsahu cca 330 m, a to v celé délce traťového oblouku. Budou osazeny ocelové pražce a zřízena bezстыková kolej.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary na pozemku parc. č. 1083/1 v k.ú. Radošovice u Strakonice. Most převádí železniční trať přes Svaryšovský potok. Nosnou konstrukci tvoří příhradová ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Součástí stavby je úprava železničního svršku v rozsahu cca 330 m, a to v celé délce traťového oblouku. Budou osazeny ocelové pražce a zřízena bezстыková kolej.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

1)

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Rozdělovník

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – prostřednictvím: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 (prostřednictvím DS)
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA (zde)



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00YSOJH

Naše č. j.: KUJCK 28787/2021
Sp. zn.: OZZL 22794/2021/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Datum: 5. 3. 2021

Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 18. 2. 2021 žádost o vyjádření k projektu „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary**“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město, IČO 709 94 234, zastoupená na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČO 452 74 983.

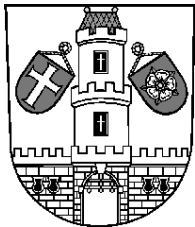
Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary na pozemku parc. č. 1083/1 v k. ú. Radošovice u Strakonice. Most převádí železniční trať přes Svaryšovský potok. Nosnou konstrukci tvoří příhradová ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Součástí stavby je úprava železničního svršku v rozsahu cca 330 m, a to v celé délce traťového oblouku. Budou osazeny ocelové pražce a zřízena bezстыková kolej.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Záměr „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary**“ řeší opravu stávajícího mostu na stávající trati. Vzhledem k charakteru a povaze předkládaného záměru lze vyloučit naplnění dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Krajský úřad ve svém stanovisku ze dne 18. 2. 2021 č. j.: KUJCK 27246/2021 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, to znamená, že záměr nenaplnuje ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedených důvodů záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.**

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení



Městský úřad Strakonice

Odbor životního prostředí
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

Naše č. j.: MUST/016890/2021/ŽP/Rod

Vyřizuje: Ing. Šobr/383 700 308
Ing. Paulič/383 700 346
Ing. Předotová/383 700 277
Ing. Mrkvičková/383 700 334
St. Mrkvička/383 700 307

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 4.5.2021
Vypraveno: viz otisk razítka na poštovní obálce, nebo časový
údaj na obálce datové zprávy

Stanovisko MěÚ Strakonice, odboru životního prostředí:

"Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary"

Investorem akce je Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.

1) Sdělení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce mostu), k umístění (železniční trať Strakonice – Volary) a k nutnosti (nevyhovující stavebně technický stav konstrukce mostu) záměru, kdy nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody, **souhlasíme s jeho realizací** dle předložené projektové dokumentace, **bez nutnosti vydávání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona** k zásahu do významného krajinného prvku, kterým jsou v tomto případě, dle § 3 písm. b) zákona vodní tok Svaryšovského potoka a jeho údolní niva.

2) Sdělení dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

S výše uvedeným investičním záměrem dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

3) Sdělení dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“):

Z hlediska státní správy ve vodním hospodářství sdělujeme, že uvedeným záměrem budou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem.

K rekonstrukci mostu je třeba souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona včetně stanoviska správce vodního toku – Povodí Vltavy, s.p., havarijního a povodňového plánu stavby.

4) Sdělení dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon o odpadech):

V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávající ocelové konstrukce a nahrazení novou konstrukcí s příčnickovou mostovkou a průběžným kolejovým ložem. Zároveň budou vystavěny nové železobetonové části opěr. Dále bude provedena demontáž železničního svršku, pročištění kolejového lože a zpětné zřízení roštu.

Z hlediska nakládání s odpady bude zdeším odborem na základě již předložené kompletní žádosti vydáno dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech souhlasné závazné stanovisko.

5) Vyjádření dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší):

Z hlediska státní správy v ochraně ovzduší nebudou realizací uvedeného záměru dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší.

– otisk úředního razítka

Ing. Jaroslav Brůžek
vedoucí odboru

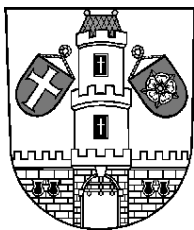
Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Rozdělovník:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
- Městský úřad Strakonice, odbor rozvoje
- vlastní



Městský úřad Strakonice

Odbor životního prostředí

Velké náměstí 2

386 01 Strakonice

Naše č. j.: MUST/018539/2021/ŽP/mrkr
Sp. zn.: MUST/018539/2021/ŽP/2

Vyřizuje: Ing. Radka Mrkvíčková
Telefon: 383 700 334
E-mail: radka.mrkvickova@mu-st.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Datum: 5.5.2021
Vypraveno: viz otisk razítka na poštovní obálce, nebo časový
údaj na obálce datové zprávy

Závazné stanovisko

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 odst.1 písm.c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (zákon o odpadech) s působností dotčeného správního orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon)

souhlasí

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech se záměrem „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“ investora: Správa železnic, s.o. z hlediska nakládání s odpady, za níže uvedených podmínek:

I. Charakteristika záměru:

Stavebník a investor: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234

Pozemek p.č.: 1083/1

Katastrální území: Radošovice u Strakonic

Stavba:

Předmětem záměru je vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu rekonstrukce mostu, včetně spodní stavby. Dojde k odstranění celé nosné konstrukce až na úroveň původních základů. Ocelová konstrukce je silně zkorodovaná a bez nátěru. Nová nosná konstrukce bude ocelová s příčnickovou mostovkou. Zároveň bude demontován železniční svršek, pročištěno kolejové lože a zřízen nový kolejový rošt. Materiál získaný z rekonstrukce bude přednostně investorem využit k původnímu účelu. Předložená PD respektuje hierarchii způsobu nakládání s odpady stanovenou v § 3 zákona o odpadech. Předložená žádost obsahuje výčet předpokládaných vzniklých odpadů následovně:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	0,2	Předání oprávněnému subjektu k využití

07 02 99	Přezový odpad	0,2	Předání oprávněnému subjektu k využití
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály	0,09 t	Předání oprávněnému subjektu k odstranění
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	0,2 t	Předání oprávněnému subjektu k využití či k odstranění
12 01 13	Odpady ze svařování	0,1 t	Předání oprávněnému subjektu k využití či k odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,07 t	Předání oprávněnému subjektu k využití
15 01 02	Plastové obaly	0,025 t	Předání oprávněnému subjektu k využití
15 01 03	Dřevěné obaly	0,05 t	Předání oprávněnému subjektu k využití
15 01 04	Kovové obaly	0,01 t	Předání oprávněnému subjektu k využití
16 02 14	Vyřazená zařízení	100,0 t	Předání oprávněnému subjektu k využití
17 01 01	Beton – pražce, panely	11,4 t	Využití investorem či předání oprávněnému subjektu k recyklaci či k odstranění
17 04 05	Železo a ocel	32,0 t	Využití investorem či předání oprávněnému subjektu k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1708,5 t	Využití v místě stavby či předání oprávněnému subjektu k využití či k odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	2,0 t	Předání oprávněnému subjektu k odstranění
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	45,2 t	Předání oprávněnému subjektu k odstranění

II. Podmínky závazného stanoviska:

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech stanoví tyto podmínky:

1. Veškeré odpady vzniklé při odstranění stávající konstrukce mostu předávané k opětovnému použití, k recyklaci či k jinému využití nebo k odstranění musí být převedeny do vlastnictví pouze subjektu oprávněnému k jejich převzetí dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech.
2. Původce odpadu musí mít dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech na stavební a demoliční odpad, který sám nezpracuje, jejich předání dle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
3. Při provádění demoličních prací je nutné respektovat Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z ledna 2008.
4. Pro případné vyrovnání stavebních objektů podorniční zeminou lze využít pouze zeminu, která vyhovuje svými hodnotami parametrům stanoveným v tabulkách č. 10.1 a 10.2 přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
5. O odpadech vzniklých v průběhu rekonstrukce mostu a o způsobu nakládání s nimi bude v souladu s § 94 odst. 2 zákona o odpadech vedena průběžná evidence v rozsahu dle § 21 vyhlášky

MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, která bude po dokončení prací předložena odboru životního prostředí Městského úřadu Strakonice, nejpozději však do 30 dnů po odstranění objektů.

6. Současně s průběžnou evidencí odpadů budou ve stejné lhůtě odboru životního prostředí Městské úřadu Strakonice předloženy taktéž doklady o předání odpadů z demontáže objektů oprávněnému subjektu, a to v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, zejména pro druhy a množství odpadů uvedené v bodě č. I. tohoto stanoviska.

Odůvodnění

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice, obdržel dne 3.5.2021 žádost investora stavby v zastoupení firmou TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady k rekonstrukci mostu v Radošovicích, jehož součástí bude odstranění stávající konstrukce mostu. Jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech posoudil žádost a příloženou dokumentaci z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcími předpisy. Dle stanovené podmínky č. 6 jsou požadovány doklady z koncového zařízení, kterým je zařízení k využití či k odstranění odpadů, a tyto jsou požadovány v souladu s principem uvedeným v § 3 zákona o odpadech, který stanoví, že v rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, a dále s ohledem na skutečnost, že vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve svých přílohách týkajících se obsahu dokumentace staveb uvádí, že náležitostí dokumentace má být uvedení konkrétních druhů a množství odpadů, které vzniknou při odstraňování stavby, a způsob jejich využití či likvidace (tj. uvedení způsobu koncového nakládání s nimi).

Upozorňujeme, že dokladem dle stanovené podmínky č. 6 není čestné prohlášení zhotovitele či vlastníka stavby o likvidaci vzniklých odpadů dle zákona o odpadech, ale doklad vystavený oprávněným subjektem, na němž je uvedeno konkrétní množství, kategorizace a katalogové zařazení přijatého odpadu (např. vážní lístek, faktura). Podmínky stanovené v bodě č. 1 a 2 jsou zákonné povinnosti původce odpadů a v bodě č. 4 jsou zahrnuty legislativní podmínky pro využití odpadů na povrchu terénu. Podmínka č. 3 odkazuje na metodický návod MŽP s cílem minimalizovat riziko při nakládání s demoličními odpady. Po prostudování žádosti, která byla doložena projektovou dokumentací, odbor životního prostředí dospěl k závěru, že realizace výše uvedeného záměru není v rozporu s požadavky zákona o odpadech, a proto vydal souhlasné stanovisko se stanovenými podmínkami dokladování po dokončení stavby.

Podklady, kterými se správními orgán řídil včetně úvah při jejich hodnocení:

- Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary“ vypracovaná firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, v dubnu 2021
- Plná moc k zastupování pro firmu TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 a zmocnění Ing. Lenky Hluší, Ph.D, bytem Mláčovická 778/3, 190 17 Praha – Vinoř ze dne 27.2.2017

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

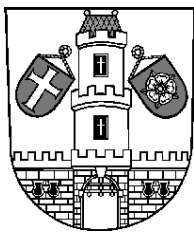
„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Brůžek
vedoucí odboru

Počet listů: 2

Rozdělovník:

- adresát, na doručenkou
- vlastní



Městský úřad Strakonice

Odbor životního prostředí
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice

Naše č. j.: MUST/024671/2021/ŽP/Pře, **S-3644**
Sp. zn.: MUST/024671/2021/2

Vyřizuje: Ing. Eva Předotová
Telefon: 383 700 277
E-mail: eva.predotova@mu-st.cz

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Nové Město
110 00 Praha 1

Datum: 28.06.2021
Vypraveno:

Rozhodnutí

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (vodní zákon) a ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (správní řád)

uděluje souhlas

dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

Správě železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234,

v zastoupení společností TOP NOC SERVIDS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČ 45274983,

k realizaci stavby „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**“ na pozemku p. č. 1083/1 v katastrálním území Radošovice u Strakonice, na pozemku, na němž se nachází koryto drobného vodního toku a na pozemcích sousedících s korytem vodního toku, drobný vodní tok Svaryšovský potok, IDVT 10263024, za účelem rekonstrukce stávajícího železničního mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary.

Obec Radošovice, okres Strakonice, kraj Jihočeský, č.h.p. 1-08-02-0420-0-00, VÚ: HVL 1290.

Stavbou dotčené pozemky:

p. č. 1083/1 v katastrálním území Radošovice u Strakonice

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y):

velký mostek: 1131385, 792473

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1) Stavba bude provedena dle vypracované projektové dokumentace.

2) Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p., č.j. PVL-40821/2021/140, ze dne 03.06.2021:

1. Provoznímu středisku Otava ve Strakonici bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy – situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Tento souhlas nenahrazuje stavební povolení.**Odůvodnění:**

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, obdržel dne 09.06.2021 žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, v zastoupení společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, o vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, k realizaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“ na pozemku p. č. 1083/1 v katastrálním území Radošovice u Strakonice, na pozemku, na němž se nachází koryto drobného vodního toku a na pozemcích sousedících s korytem vodního toku, drobný vodní tok Svaryšovský potok, IDVT 10263024, za účelem rekonstrukce stávajícího železničního mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary.

Vzhledem k tomu, že jsou vodoprávnímu úřadu známy poměry staveniště a předložená žádost, včetně dokladové části, obsahuje dostatečný podklad pro posouzení věci, rozhodl vodoprávní úřad, dle § 115 odst. 11 vodního zákona, bezodkladně.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat dle ustanovení § 81, odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje podáním učiněným u odboru životního prostředí Městského úřadu Strakonice.

Odvolání se dle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Městský úřad Strakonice na náklady účastníka. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Jaroslav Brůžek
vedoucí odboru životního prostředí

Počet listů: 1

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 prostřednictvím:
TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 - DS
Obec Radošovice, 386 01 Radošovice – DS
Povodí Vltavy, s.p., Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice prostřednictvím Povodí Vltavy, s.p.,
Holečkova 3187/8, 150 00 Praha 5 – DS

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava
Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

TEL.: 387 683 103
FAX: 387 203 620

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
UniCredit Bank
Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 3000311064/2700

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
-/21. 4. 2021

NAŠE ZNAČKA
PVL-40821/2021/140

VYŘIZUJE/ LINKA
M. Nedvěďová
J. Brož

DATUM
3. 6. 2021

K.ú. Radošovice u Strakonice, okres Strakonice, kraj Jihočeský, čhp 1-08-02-0420-0-00, VÚ: HVL 1290;
„Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary“ – I. stanovisko správce povodí, a
II. vyjádření účastníka vodoprávního řízení

Dne 5. 2. 2021 jsme obdrželi žádost o stanovisko správce povodí k projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary“ (projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, č.zak. 93-20, v 04/2021).

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího železničního mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary, v k.ú. Radošovice u Strakonice. V rámci rekonstrukce mostu bude stávající ocelové konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou konstrukcí s příčnickovou mostovkou. Stávající opěry budou vybourány včetně kamenných křídel a vybudovány nové – železobetonové. Světlost otvoru pod mostem zůstane zachována. Plocha pod mostem bude vydlážděna kamenem s vyspárováním do betonu. Rekonstruovaný most křížuje drobný vodní tok Svaryšovský potok IDVT 10263024. Rekonstrukce mostu se nedotýká žádných pozemků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Havarijní a povodňový plán jsou dle technické zprávy v příloze B, která není součástí předložené PD.

Uvedený záměr se nachází v útvaru povrchových vod HVL 1290 Volyňka od toku Spůlka po ústí do toku Otava. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltavy k předloženému záměru následující

st a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.



Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

1. Pro provádění stavby bude zhotoven povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení. Povodňový plán bude rovněž předložen k potvrzení souladu na příslušný povodňový orgán obce a havarijní plán bude předložen ke schválení na místní vodoprávní úřad.

Dle předloženého zákresu záměru v situaci jsou souřadnice mostu v souřadnicovém systému S-JTSK $X = 1131385$, $Y = 792473$.

Záměr podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce drobného vodního toku Svaryšovský potok IDVT 10263024 vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako účastník předmětného řízení následující

v y j á d ř e n í :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary“ za předpokladu splnění podmínky v oddíle I. a následující podmínky:

1. Provoznímu středisku Otava ve Strakonici bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy - situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

CO: PS 8, spis



Povodí Vltavy,
státní podnik 4
závod Horní Vltava

Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Ing. Vladimír Rohlík
vedoucí střediska PPV